

Légende :

- Tracé Québec Nord-Sud (1)
- - - Variantes Québec Nord-Sud (1)
- Tracé Québec Est-Ouest (2)
- - - Variantes Québec Est-Ouest (2)
- Tracé Pont de Québec (3)
- Tracé Lévis (4)

Fond de plan :

- Fleuve Saint-Laurent
- Arrondissements
- Réseau routier
- - - Voie de chemin de fer

REV.	DATE	DESCRIPTION
PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC

CLIENT :



DOSSIER :

RTC P-12-600-04
CONSORTIUM 610879

CONSULTANT:



PROJET:

Tramway de Québec et Lévis
Étude de faisabilité

ÉTAPE 1.1:

Projet de référence, variantes et enjeux du tramway

INTITULÉ DU PLAN:

Tracés et séquences

Dessiné par: Pierre-Garant Gagnon

Vérifié par: Michel Inkel

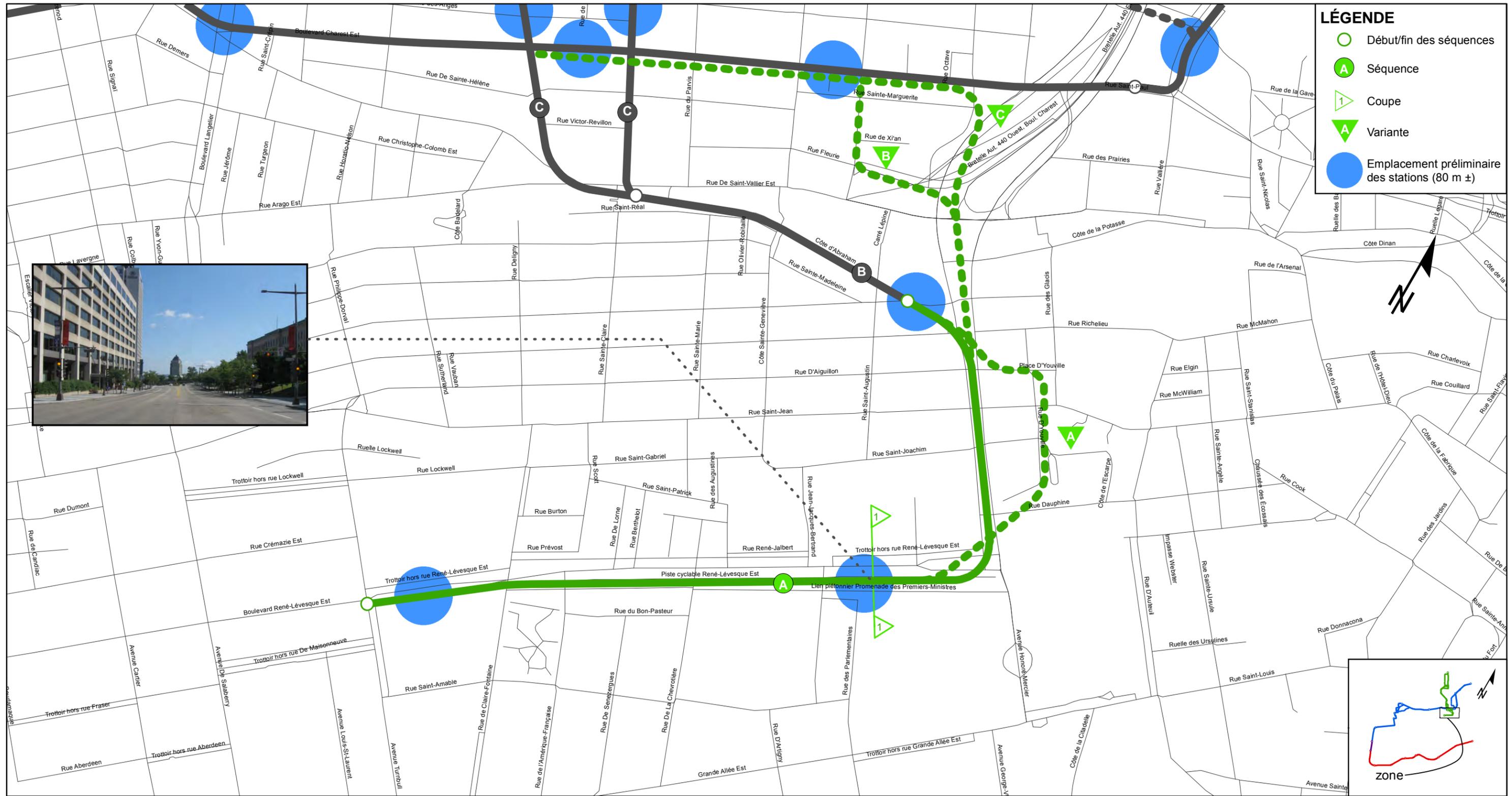
Approuvé par: Philippe Morais

Format
11 X 17

Échelle:
1 : 50 000

610879-0000-4ID0-0000

REV.
PB



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 Réseau de transport de la Capitale	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.I.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :



PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

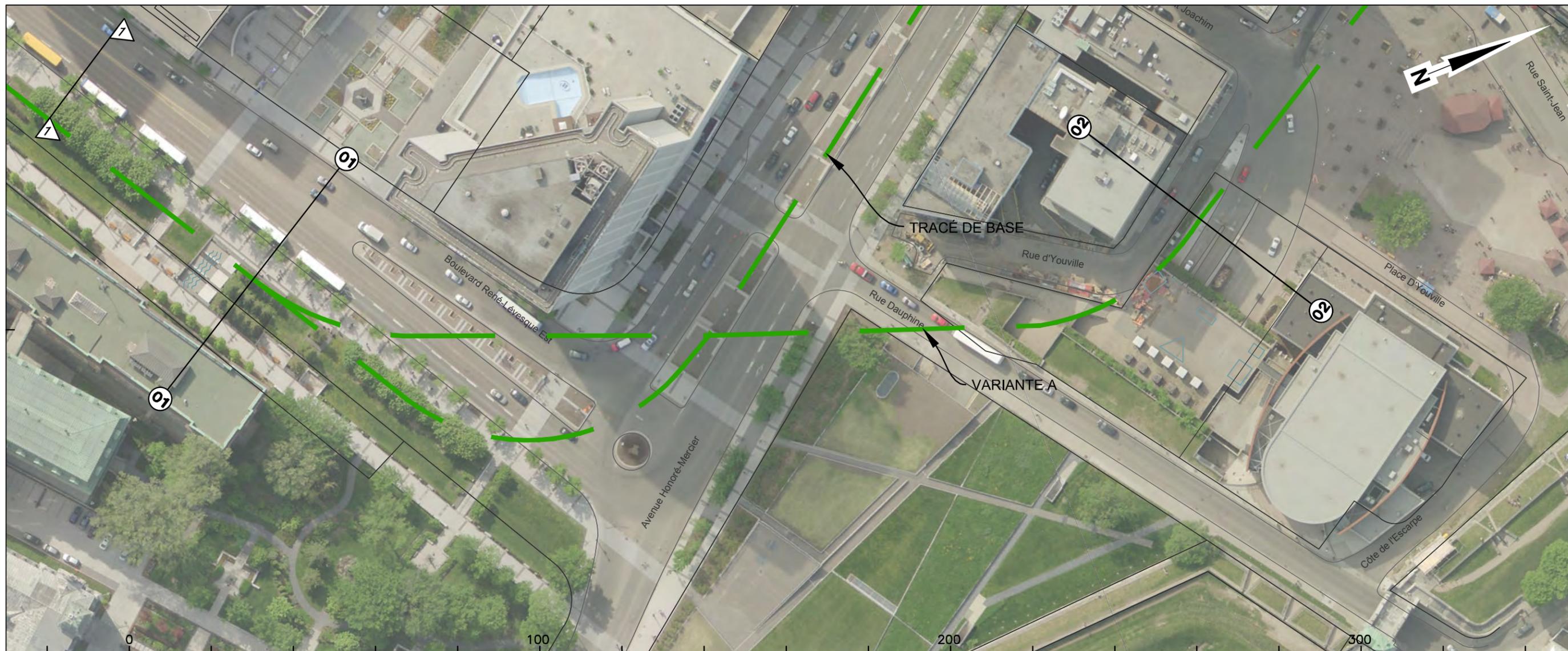
Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY
INTITULÉ DU PLAN :	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD (1)

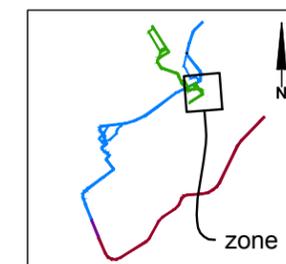
TRACÉ:	1	610879-0000-41D0-1A51
SÉQUENCE:	A	ÉCHELLE:
VARIANTE(S):	A - B - C	1:5000
		01 / 01
		REV. PB

Variante A / Parc de l'Esplanade

De: Boulevard René Levesque Est / Avenue Honoré-Mercier À: Rue Dauphine



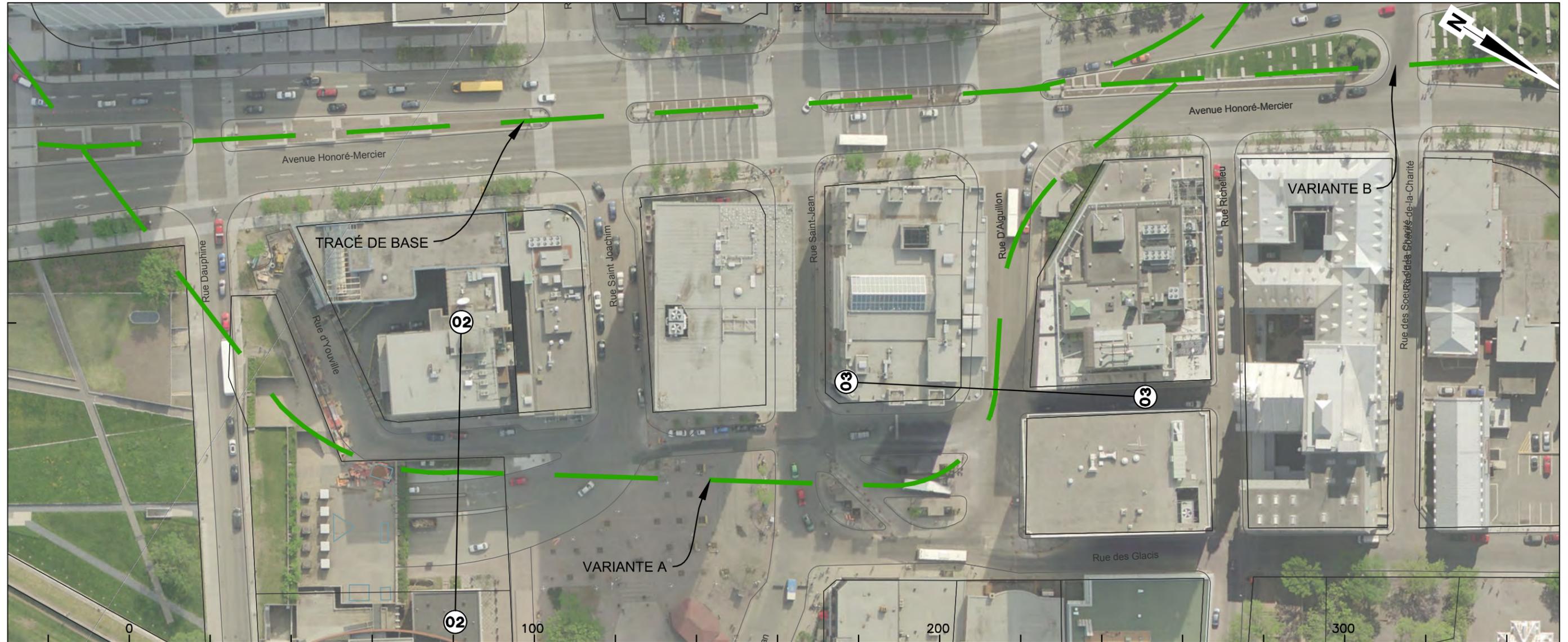
Courbe		n/a	
Largeur totale chaussée		F: 24,5 à 30 m(incluant terre-plein de 4 à 8,5 m)	n/a
Larg. emprise/façades		E: 59 à 62 m	n/a
Nombre de voies		6 voies	n/a
Voies réservées		2 voies réservées aux autobus	n/a
Stationnement gauche		n/a	
Stationnement droit		n/a	
Possibilités d'insertion		Axiale ou latérale	
Problématiques			



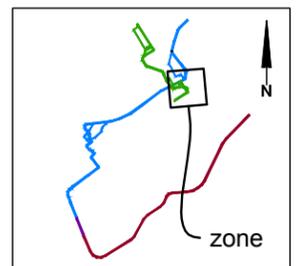
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1AA1_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	A	1:1000	
								VARIANTE:		01	REV.
								A		03	PB

Variante A / Stationnement Parc-auto d'Youville

De: Rue Dauphine À: Rue d'Aiguillon / Rue d'Youville



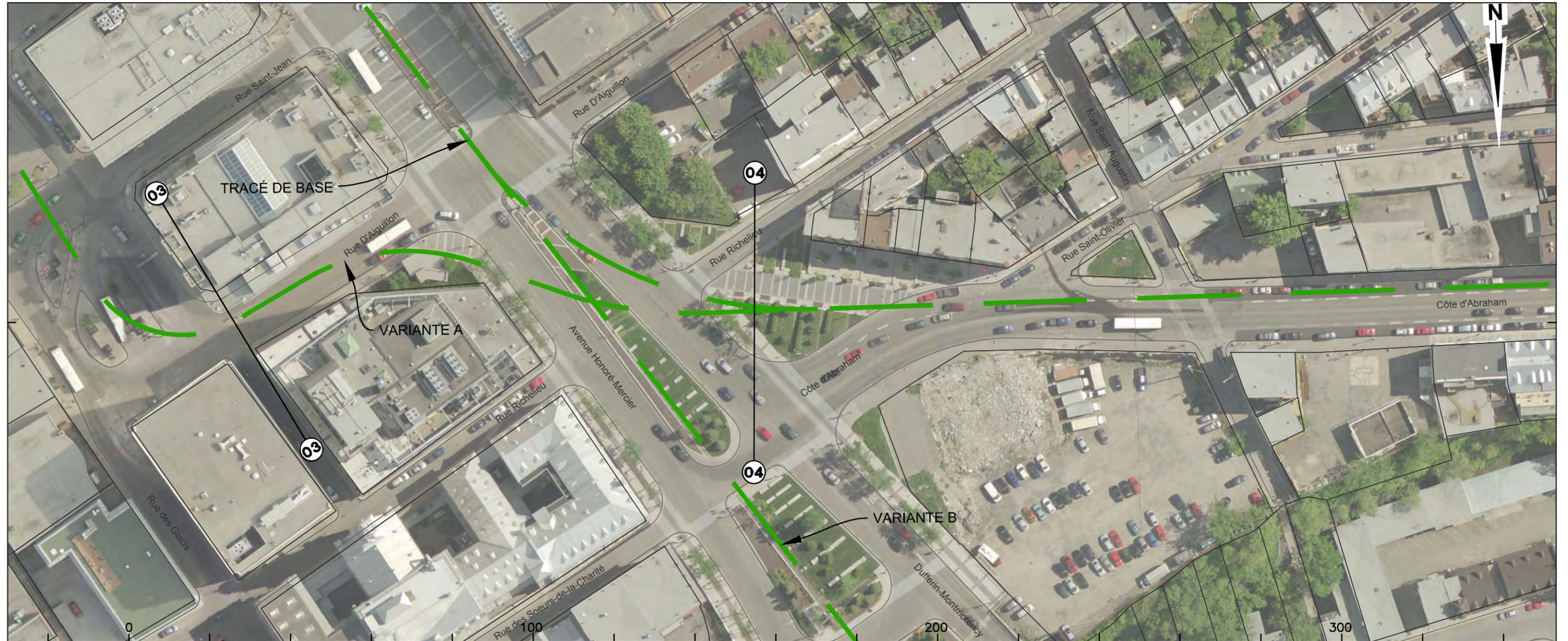
Courbe	n/a	<50 m Courbes rapprochées
Largeur totale chaussée	n/a	
Larg. emprise/façades	F: 43 m	F: 44 m
Nombre de voies	n/a	
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques	Stationnement souterrain	Réaménagement de l'arrêt d'autobus



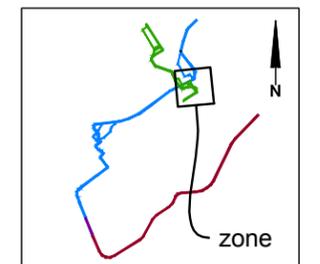
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1AA2_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	A		1:1000
									VARIANTE:	02	REV.
									A	03	PB

Variante A / Rue d'Aiguillon

De: Rue d'Youville À: Avenue Honoré-Mercier



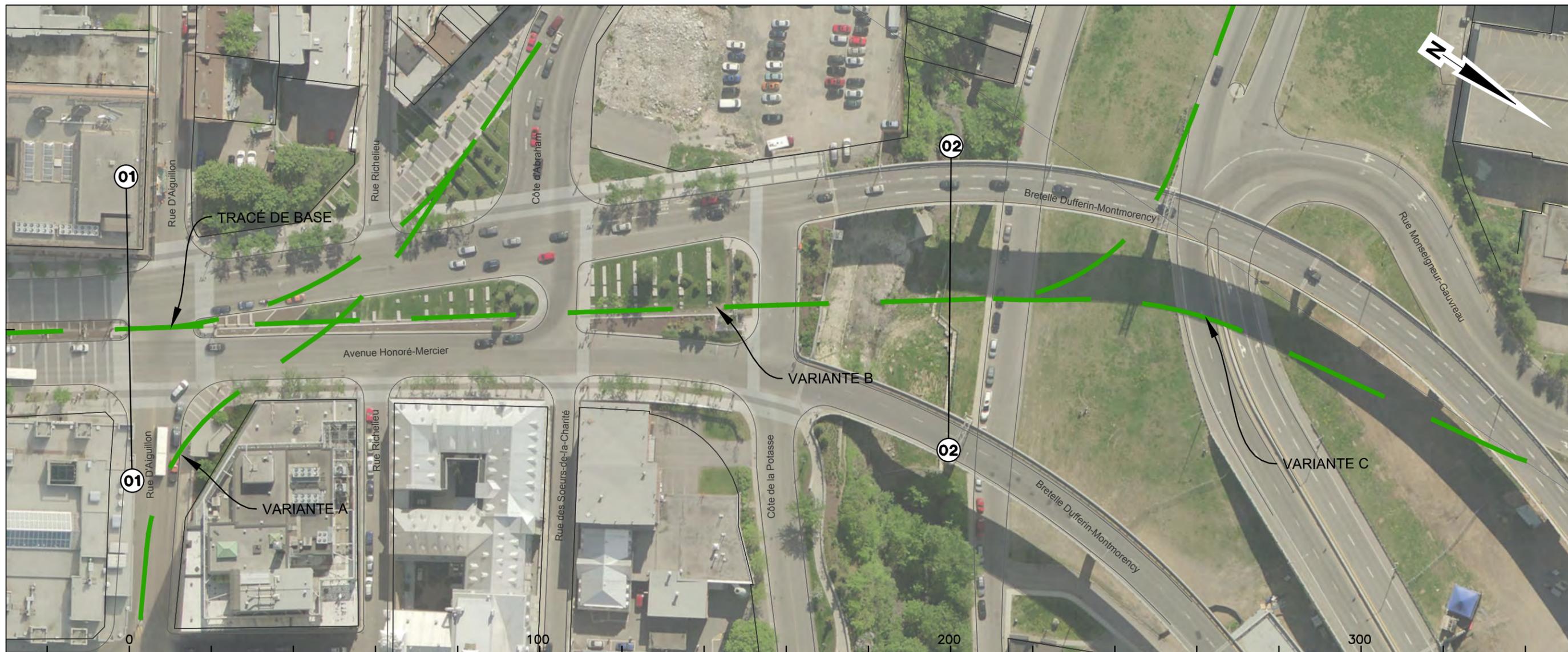
Courbe	<50 m, courbes rapprochées		n/a
Largeur totale chaussée	9,5 m	14,5 m	30 m
Larg. emprise/façades	F: 10,5 m		F: 43 m
Nombre de voies	3 voies		6 voies
Voies réservées	n/a		
Stationnement gauche	n/a		
Stationnement droit	n/a		
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale		
Problématiques			



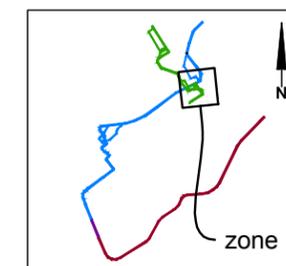
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérfié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1AA3_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000	
		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	A			VARIANTE:	03	REV. PB

Variante B / Avenue Honoré-Mercier

De: Rue d'Aiguillon À: Rue Saint-Vallier Est



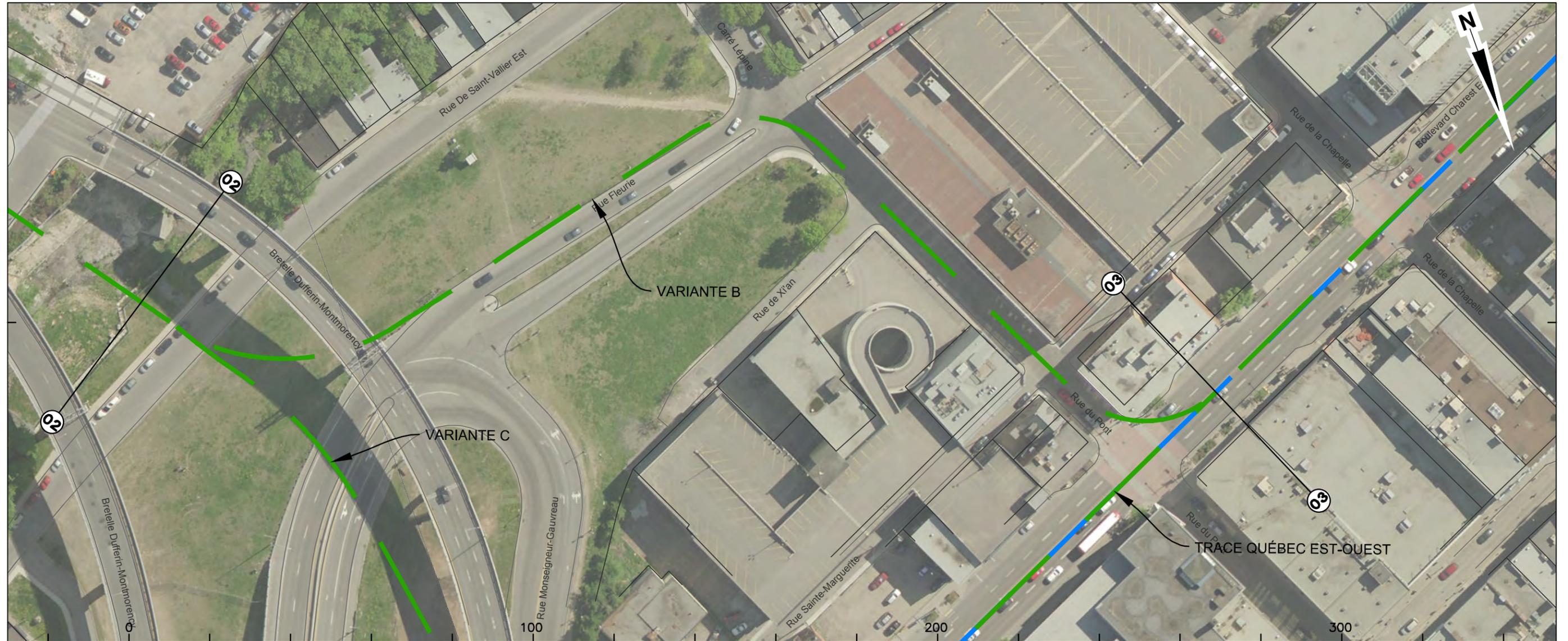
Courbe	n/a	
Largeur totale chaussée	30 m (incluant terre-plein de 5 m)	Terre-plein = 14 m à 26 m
Larg. emprise/façades	F: 42 m	
Nombre de voies	6 voies	
Voies réservées	voie réservée vir. à gauche dir. nord et voie réservée pour autobus et covoiturage dir. sud aux autobus	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	Insertion dans le terre-plein
Problématiques		Structure à prévoir pour passage haute-ville à basse-ville



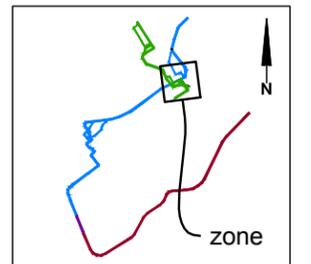
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1AB1_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	A	1:1000	
								VARIANTE:		01	REV.
								B		04	PB

Variante B / Avenue Honoré Mercier / Rue Fleurie / Rue du pont

De: Rue De Saint-Vallier Est À: Rue Sainte Marguerite



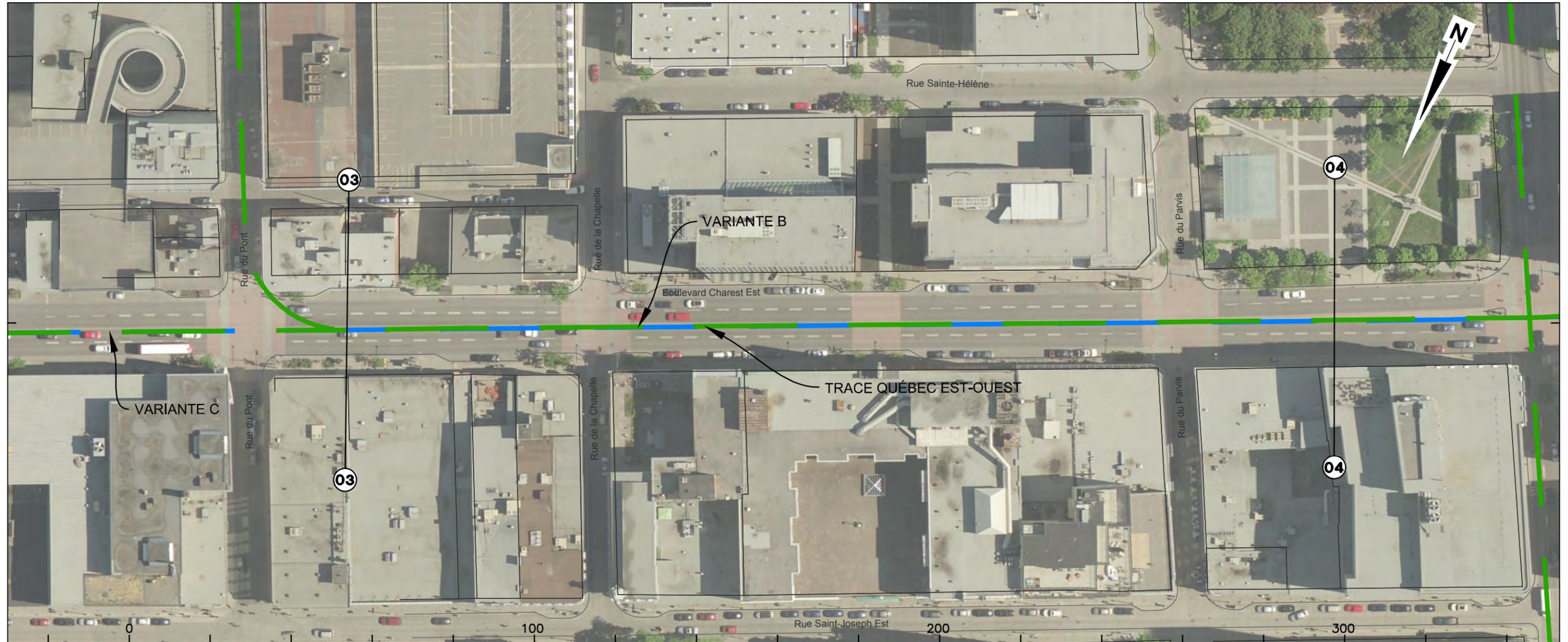
Courbe	n/a	<50 m	
Largeur totale chaussée	n/a	16 m (incluant terre-plein de 3 m)	8,5 m
Larg. emprise/façades	n/a		F: 11 m
Nombre de voies	n/a	2 voies	
Voies réservées	n/a		
Stationnement gauche	n/a		
Stationnement droit	n/a		4 espaces de stationnement
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale		
Problématiques			



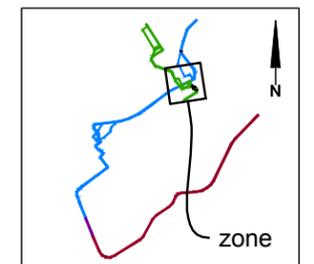
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1AB2_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	A	1:1000	
								VARIANTE:		02	REV.
								B		04	PB

Variante B / Rue du pont - Boulevard Charest Est

De: Rue Sainte Marguerite À: Rue du Parvis



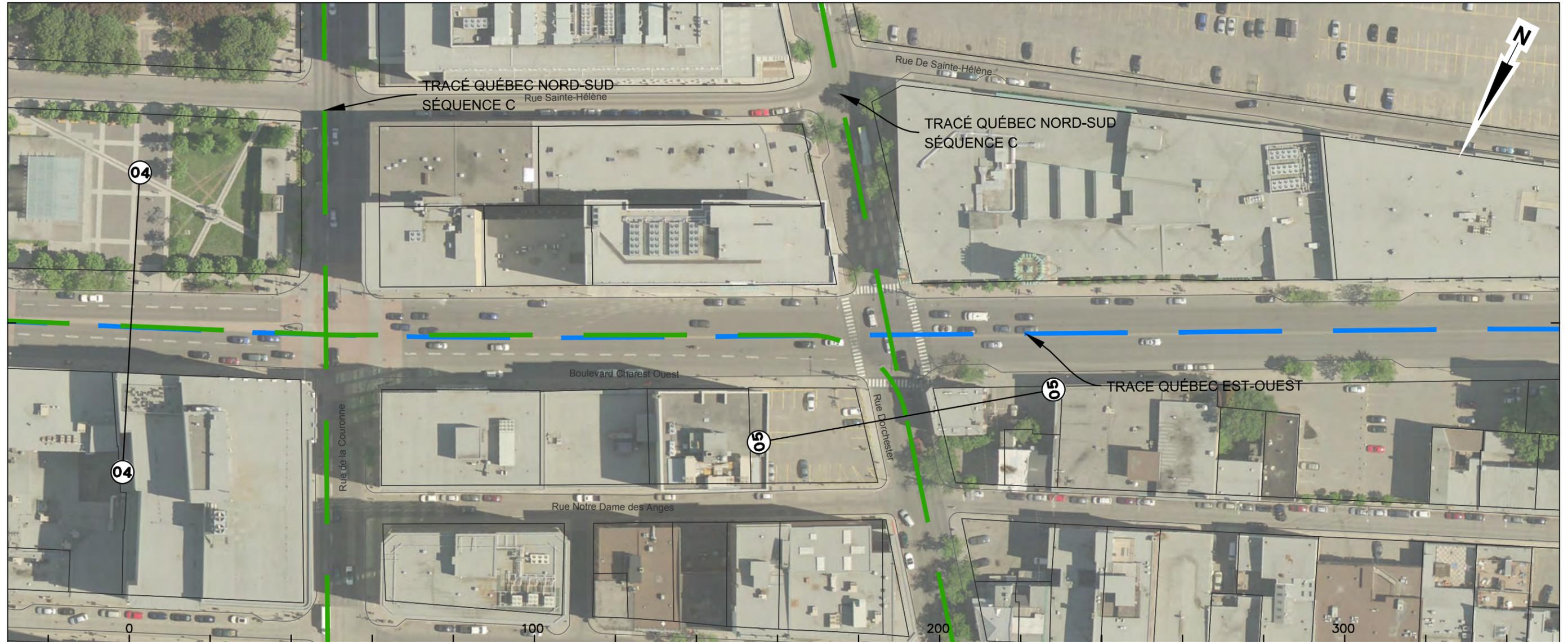
Courbe	n/a
Largeur totale chaussée	13,5 m
Larg. emprise/façades	F: 21,5 m à 24,5 m
Nombre de voies	4 voies
Voies réservées	2 voies réservées aux autobus
Stationnement gauche	18 espaces de stationnement
Stationnement droit	18 espaces de stationnement
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale
Problématiques	



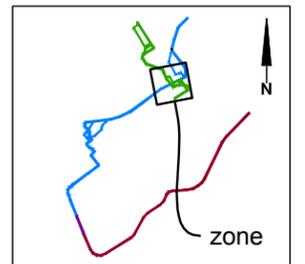
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1AB3_PB			
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1				
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	A	1:1000	
									VARIANTE:		REV.		
									B		03	04	PB

Variante B / Boulevard Charest Est

De: Rue du Parvis À: Rue Dorchester



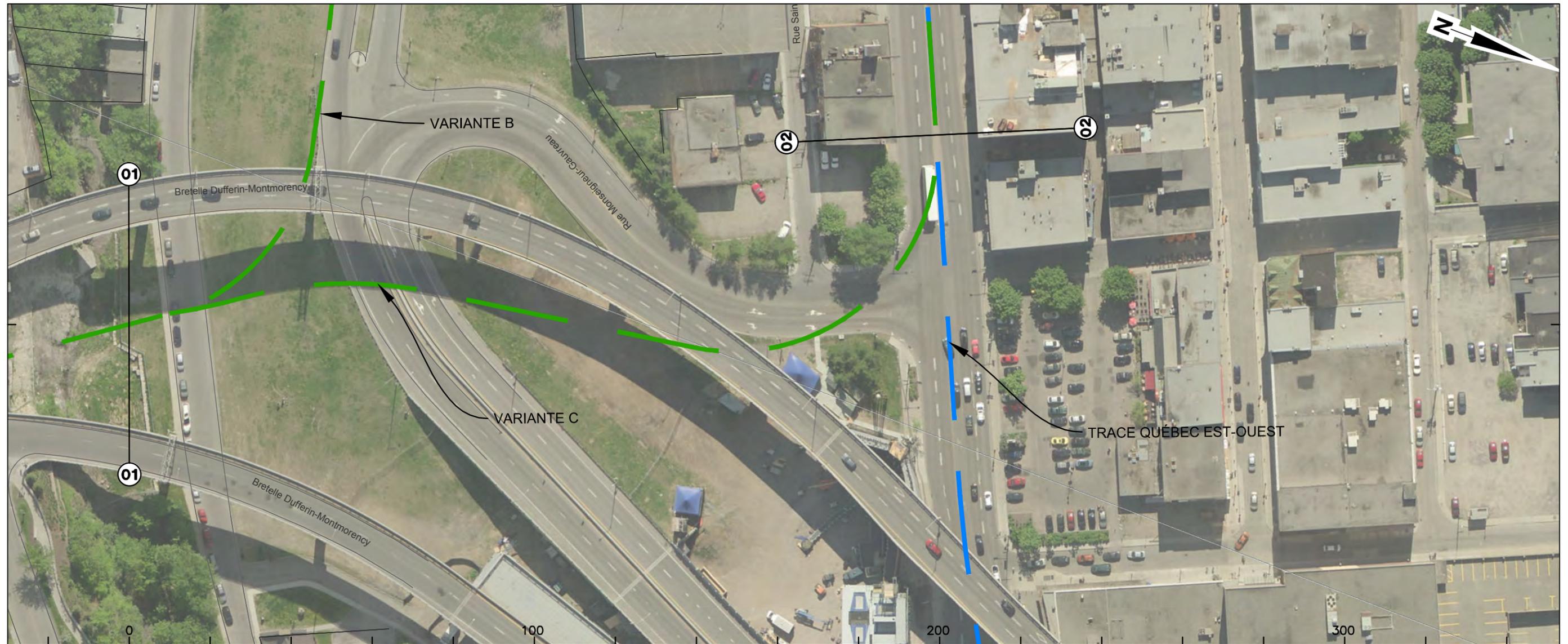
Courbe	n/a	<50 m
Largeur totale chaussée	17,5 m	19,5 m
Larg. emprise/façades	n/a	F: 26 m
Nombre de voies	4 voies	
Voies réservées	2 voies réservées aux autobus	1 voie réservée aux autobus dir. ouest
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques	10 espaces de stationnement	



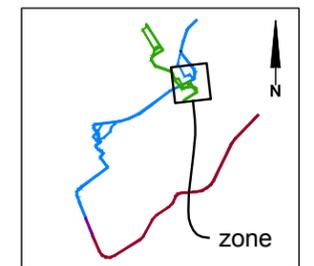
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1AB4_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	A	1:1000	
								VARIANTE:	04		REV.
								B	04		PB

Variante C / Avenue Honoré Mercier - Rue Monseigneur Gauvreau

De: Rue Saint-Vallier Est À: Boulevard Charest Est



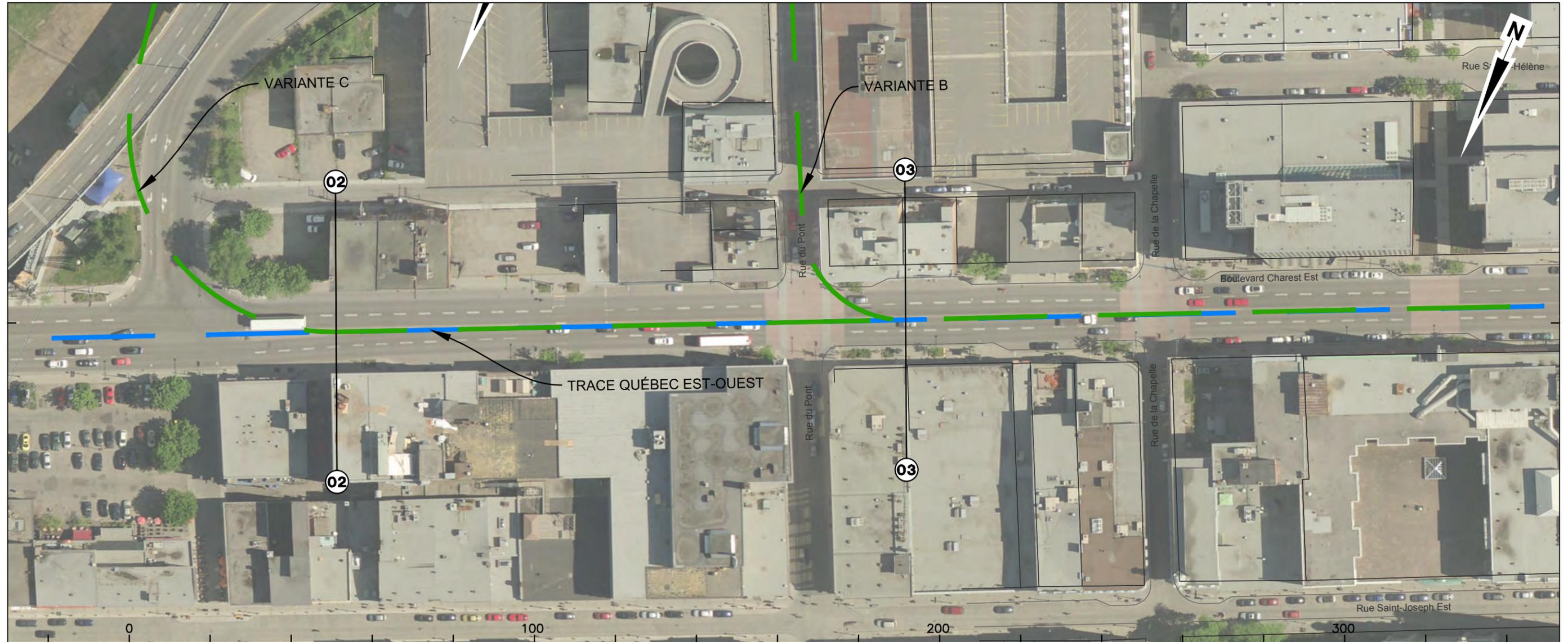
Courbe	n/a	<50 m
Largeur totale chaussée	n/a, chaussée à traverser sur 17 m	15 m
Larg. emprise/façades	n/a	
Nombre de voies	n/a	3 voies
Voies réservées	n/a	
Stationnement gauche	n/a	
Stationnement droit	n/a	
Possibilités d'insertion	Axiale ou latérale	
Problématiques	Bretelles d'échangeur	



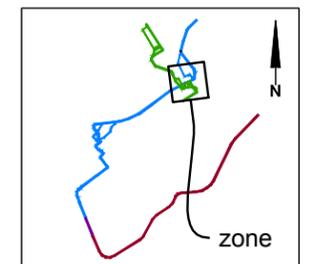
CLIENT :  Réseau de transport de la Capitale	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1AC1_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES:	
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	A	1:1000	
								VARIANTE:	01		REV.
								C	02		PB

Variante C / Boulevard Charest Est

De: Rue Monseigneur Gauvreau À: Rue du Pont



Courbe		n/a	
Largeur totale chaussée		15 m (incluant terre-plein de 2 m et excluant stationnement)	13 m (excluant stationnement)
Larg. emprise/façades		F: 20 m	
Nombre de voies		4 voies	
Voies réservées		2 voies réservées aux autobus	
Stationnement gauche		15 espaces de stationnement	
Stationnement droit		5 espaces de stationnement	
Possibilités d'insertion		Axiale ou latérale	
Problématiques			



CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:	610879-0100-4ID0-1AC2_PB	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1		
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES: 1:1000
	.	.	.	.	.	.		INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	A	
								VARIANTE:		REV.	
								C		02 / 02	PB